



Normes Européennes de Modélisme

Cœurs fixes des croisements rectilignes

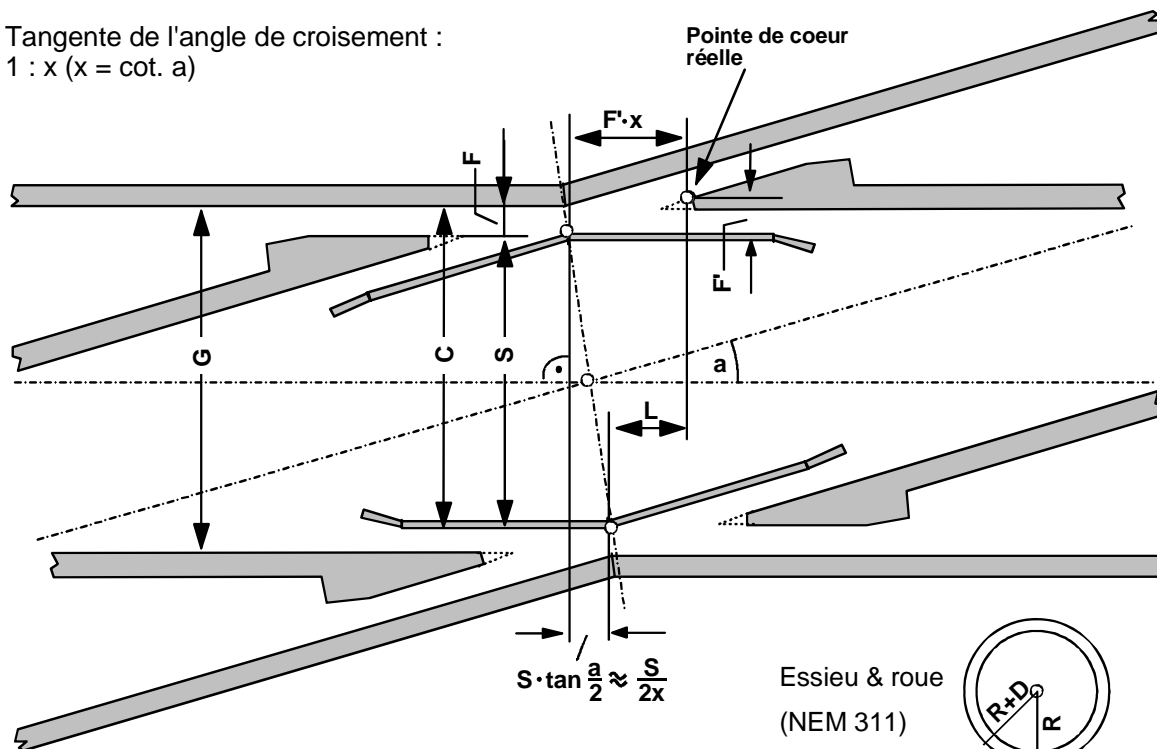
NEM
127
1 Page

Norme impérative

Cotes en mm

Edition 1980 (21012008)

Tangente de l'angle de croisement :
1 : x (x = cot. a)



Lacune de non-guidage : $L = F' \cdot x - \frac{S}{2x}$

Pour les cotes G, C, S et F voir NEM 310

Dans la construction des croisements et traversées-jonctions il convient de tendre à réduire la lacune de non-guidage en serrant du plus près les limites S_{max} et F_{min} .

Cotes recommandées :

Ecartement G (Cote nominale)	$S_{max}^{1)}$	$F_{min}^{2)}$	$C_{min}^{1)}$	$G^{3)}$	Explications : $S + F = C$ $F + C = G$ (voir NEM 310)
6,5	5,2	0,7	5,9	6,6	
9	7,3	0,8	8,1	8,9	
12	10,1	0,9	11,0	11,9	
16,5	14,1	1,1	15,2	16,3	
22,5	19,5	1,4	20,9	22,3	
32	28,0	1,9	29,9	31,8	
45	39,3	2,5	41,8	44,3	

1) selon NEM 310

2) déduit de la NEM 310

3) l'écart par rapport à la cote nominale est sans importance en traversée rectiligne.

Observation :

Dans la mesure où la lacune de non-guidage excède la "plus grande longueur guidée", il y a risque de déraillement, surtout avec des angles de croisement inférieurs à 10°.