

Normes Européennes de Modélisme
Gabarits de libre passage
 pour voies étroites

NEM
104
 1 Page

Recommandation

Cotes en mm

Edition 2007
 (remplace l'édition 2006)

Pour la représentation de voies étroites d'écartement compris entre 650 et 1250 mm¹, la présente norme définit le contour à l'intérieur duquel ne doit s'engager aucun obstacle fixe pour que la circulation des véhicules soit assurée sans heurts.

Sur les voies électrifiées par caténaire le contour de libre passage est à agrandir autant que de besoin

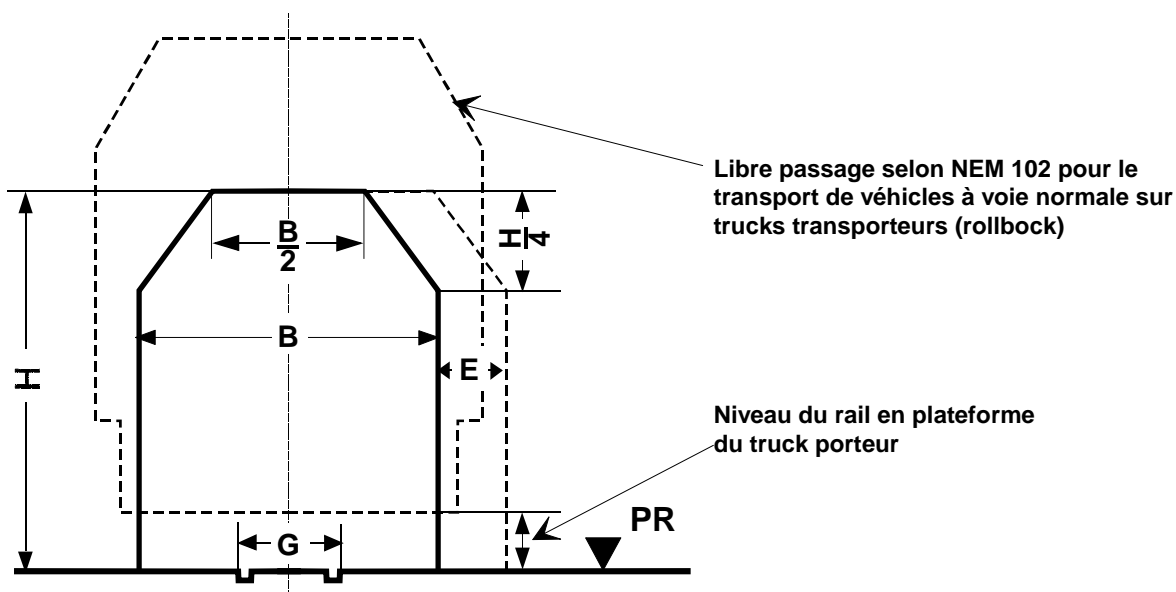


Tableau des cotes

Echelle	Ecartement	H	B		Echelle	Ecartement	H	B
Zm	4,5	19	16					
Nm	6,5	26	22		Ne	4,5	24	20
TTm	9,0	34	28		TTe	6,5	32	26
H0m	12,0	48	38		H0e	9,0	46	36
Sm	16,5	64	52		Se	12,0	60	50
0m	22,5	90	74		0e	16,5	86	70
lm	32,0	126	104		le	22,5	120	98
llm	45,0	178	146		lle	32,0	170	138

Les cotes de largeur sont valables pour le libre passage en alignement.

En courbe, il faut appliquer vers l'extérieur et vers l'intérieur un demi-élargissement E, qui dépend du rayon de la courbe et du matériel en circulation. Cette valeur E peut, soit être déterminée par des essais, soit être calculée à l'aide de la formule suivante :

$$E = R - \sqrt{R^2 - (A/2)^2}$$

dans laquelle :

E = élargissement du gabarit de libre passage

R = rayon de la courbe

A = empattement rigide ou distance des pivots de bogies des véhicules les plus longs.

¹ Voir NEM 010 pour les indices "m" et "e".