

Impérative

Cotes en mm

Edition 2009 (18122011)

(Remplace avec la NEM 110 édition 2009 la NEM 310 édition 1977)

Cette norme est le document fondamental pour la construction et la vérification des roues et des essieux, qui sont adaptés à l'exploitation sur des voies selon la NEM 110. Il a été tenu compte autant que faire se peut des "Standards" NMRA S3 et S4, ainsi que de la recommandation NMRA RP 25.

Les cotes prescrites s'écartent de la réduction du prototype à l'échelle, comme le veulent les meilleures conditions de circulation.

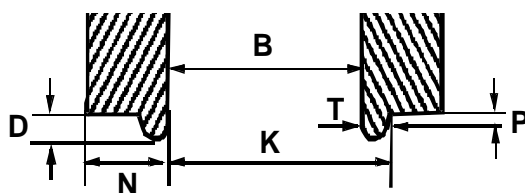


Tableau des cotes

Ecartement G de la voie	K <sup>2)</sup>		B		N <sup>3)</sup>		N1 <sup>3)</sup>	T		D <sup>4)</sup>		P
	min	max <sup>1)</sup>	min	max <sup>1)</sup>	min <sup>1)</sup>	max		min <sup>1) 5)</sup>	max	min <sup>1)</sup>	max	
6,5	5,7	5,9	5,25	5,5	1,55	1,6	-	0,4	0,45	0,5	0,6	0,10
9	7,9	8,1	7,4	7,6	2,0	2,2	1,8	0,5	0,6	0,5	0,9	0,15
12	10,8	11,0	10,2	10,4	2,3	2,5	2,0	0,6	0,7	0,5	1,0	0,20
16,5	15,1	15,3	14,4	14,6	2,7	2,9	2,4	0,7	0,9	0,6	1,2	0,25
22,5	20,7	20,9	19,9	20,1	3,5	3,7	3,1	0,8	1,0	0,7	1,4	0,30
32	29,7	30,0	28,8	29,1	4,3	4,5	3,7	0,9	1,2	0,8	1,6	0,40
45	42,9	43,1	41,8	42,0	4,4	4,6	-	1,1	1,3	1,0	1,6	0,50
64	61,3	61,6	59,9	60,2	6,0	6,8	-	1,4	1,6	1,3	2,0	0,60

**Remarques :**

- 1) Le respect de ces valeurs conduit à la reproduction la plus fidèle à l'original
- 2) Afin de respecter la valeur **K**, on ne peut pas choisir des valeurs quelconques pour le cumul de la largeur de boudin **T** et la distance entre les flancs intérieurs des flasques **B**.
- 3) La largeur de la roue peut être inférieure à  $N_{min}$  si les conditions  $K + N > G_{max}$  (selon NEM 110) édictées sous 4) sont respectées. S'il n'y a pas de roulement sur le boudin, la cote maximale de la largeur de roue **N1** est applicable si, dans la gorge de cœur, la valeur  $F_{min}$  (selon NEM 110) n'est pas dépassée. Si ce n'était pas réalisé, il se produirait une chute de la roue dans l'espace du cœur.
- 4) Le respect de la largeur maximale  $F_{max}$  (selon NEM 110) dans la gorge du cœur permet la circulation en mélange de matériels à hauteurs de boudins diverses et qui ont une hauteur **D** différente. Si l'obliquité des essieux dans la branche déviée rend nécessaire un élargissement supérieur à cote  $F_{max}$  (selon NEM 110), la valeur minimale du boudin de roue **D** ne pourra être plus petite que de 0,1 du maximum.  
La profondeur de la gorge  $H_{max}$  (selon NEM 110) ne peut être que  $\geq H_{min} + 0,1$ .
- 5) L'utilisation de  $T_{min}$  doit être associée à  $K_{max}$  pour ne pas provoquer un jeu de l'essieu par rapport à la voie.