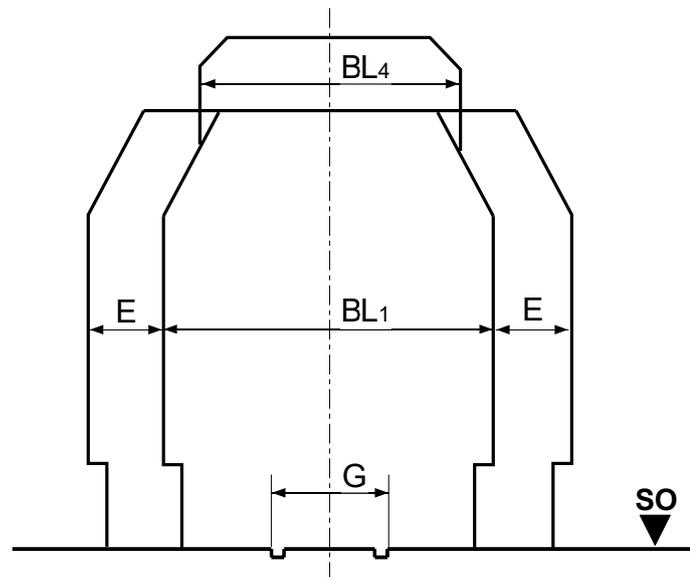




Im Bereich von Gleisbogen ist die Umgrenzung des lichten Raumes nach NEM 102, außer dem Bereich des Stromabnehmers, zur Bogen-Außenseite und Bogen-Innenseite hin jeweils um das Maß **E** in Abhängigkeit vom Bogenradius und dem zu verwendenden rollenden Material zu erweitern.



Für die Erweiterung ist der seitliche Ausschlag der Fahrzeuge bestimmend. Den größten seitlichen Ausschlag weisen meist Drehgestellfahrzeuge auf der Bogen-Innenseite auf. Der wirksame Drehzapfenabstand des jeweils längsten eingesetzten Drehgestellfahrzeuges ist somit ausschlaggebend für die Größe des Maßes **E**.

Die Fahrzeuge werden zu diesem Zweck in drei Gruppen gemäß NEM 301 ¹⁾ unterteilt.

Die Maße für die Erweiterung **E** sind der Tabelle auf Seite 2 zu entnehmen. Der Wert für die Fahrzeuggruppe A soll nach Möglichkeit nicht unterschritten werden, auch wenn keine Drehgestellfahrzeuge vorhanden sind.

¹⁾ Ab Ausgabe 2024 von NEM 103 in NEM 301 überführt.

Maßtabelle für E:

Nenngröße	Z			N			TT			H0			S			0			I			II		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
140	3	4																						
175	2	3	5	4																				
200	2	3	4	4																				
225	2	2	4	3	5																			
250	1	2	3	3	5	6	6																	
275	1	2	3	3	4	6	5																	
300	1	2	3	2	4	5	5	7																
325	1	1	2	2	3	5	4	6																
350	1	1	2	2	3	4	4	6	8	8														
400	0	1	2	1	2	4	3	5	7	7	11													
450	0	1	1	1	2	3	3	4	6	6	9	12	12											
500	0	0	1	1	1	3	2	4	5	5	8	11	10											
550	0	0	1	0	1	2	2	3	4	4	7	10	9	14										
600	0	0	1	0	1	2	1	3	4	4	6	9	8	13	17	19								
700	0	0	0	0	0	2	1	2	3	3	5	7	7	11	15	16								
800	0	0	0	0	0	1	0	2	3	3	4	6	6	9	13	14	22							
900	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	3	5	5	8	11	12	19	25	23					
1000	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	4	4	7	9	10	17	22	20	31				
1200	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	3	5	7	8	14	18	16	25	34	37		
1400	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	4	6	7	11	15	13	21	28	31		
1600	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	3	5	6	9	13	11	18	24	26	41	
1800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	4	5	8	11	9	15	21	23	36	47
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	4	7	9	7	13	18	20	32	42
2500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	5	7	5	10	13	15	24	32
3000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	5	3	7	10	11	19	26
3500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4	2	5	8	9	16	21
4000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	4	6	6	13	18

Anmerkungen:

1. Grau hinterlegte Werte dienen nur zur Interpolation und sind wegen Unterschreitung der Mindestradien nach NEM 111 zur Anwendung nicht vorgesehen.
2. Gleisabstände im Bogen sind nach NEM 112 zu bemessen.

In der Übergangszone zum Gleisbogen ist die Erweiterung der Umgrenzung des lichten Raumes der Skizze entsprechend vorzusehen (a = maximaler vorkommender Drehzapfenabstand).

