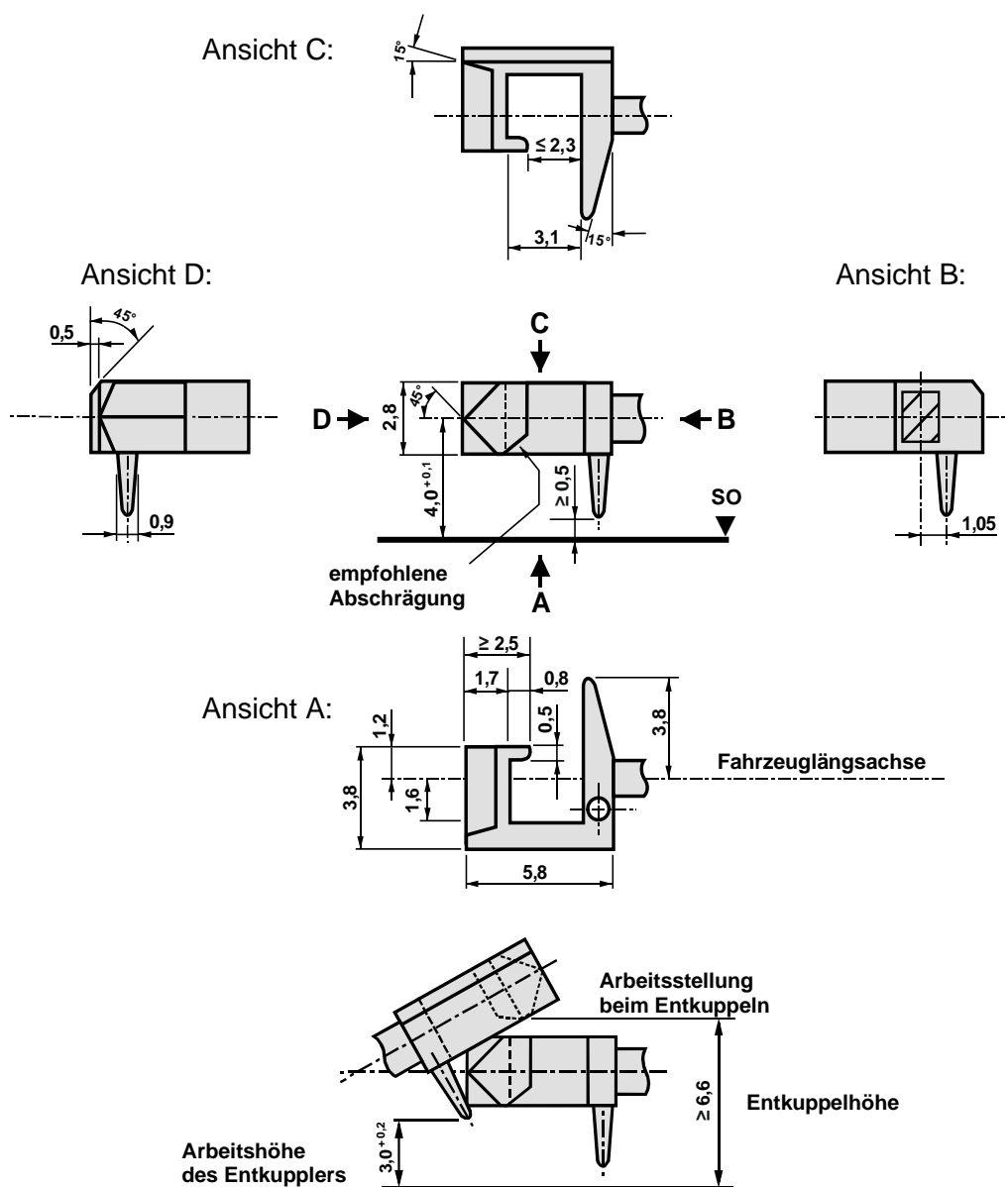


1. Beschreibung

Der Kupplungskopf ist mindestens nach oben und beiden Seiten beweglich gelagert und wird federnd in seiner Mittellage gehalten. Die Kupplungsköpfe an beiden Fahrzeugenden sind gleich.

In gekuppeltem Zustand entsteht eine nahezu knicksteife Verbindung.



2. Funktionsmerkmale

- Selbsttätiges Kuppeln beim Zusammenschieben der Fahrzeuge
- Entkuppeln zweier Fahrzeuge durch Anheben eines der beiden Kupplungsköpfe, wobei dessen Entkupplungszapfen mittels einer außerhalb der Gleismittelachse angebrachten Vorrichtung angehoben wird
- Möglichkeit des Heraushebens einzelner Fahrzeuge aus dem Zugverband
- Bei kinematischer Führung der Kupplungsaufnahmen gemäß NEM 352 ist ein kurzgekuppeltes Fahren möglich. Der Pufferabstand in der Geraden bleibt dabei aber bei mindestens 0,8 mm.