

1. Zweck

Diese Norm gilt als Richtlinie für die einheitliche Gestaltung der Befestigungselemente von Containern, Wechselbehältern und Tragwagen.

Die Art der Befestigung weicht aus Gründen der praktischen Anwendung vom Vorbild ab.

2. Grundlagen

2.1 Man unterscheidet

- Container für den Übersee-Verkehr (ISO-Ct),
- Container für den europäischen Binnenverkehr (Binnen-Ct),
- Wechselbehälter (WB).

2.2 Abmessungen von Ct und WB sind nicht Gegenstand dieser Norm; sie orientieren sich am Vorbild. Binnen-Ct haben eine geringfügig größere Breite und Höhe als ISO-Ct, jedoch sind die Rastermaße der Befestigungselemente identisch.

Die Befestigungsbeschläge der WB entsprechen den Ct-Rastermaßen.

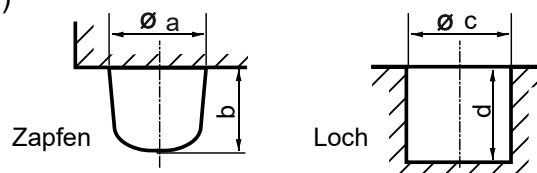
3. Modell-Ausführung

3.1 Abweichend vom Vorbild werden die Zapfen an allen 4 Ecken der Unterseite der Ct und WB und die Aufnahmen (Löcher) am Tragwagen bzw. Straßentransporter angeordnet.

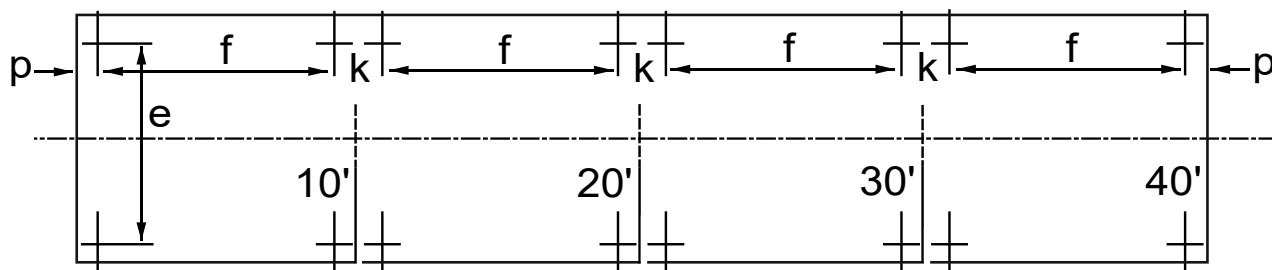
Zur Stapelbarkeit sind die Aufnahmen auch auf der Ct-Oberseite anzubringen.

Ab Nenngröße H0 ist auch eine vorbildgerechte Befestigungsart darstellbar.

3.2 Befestigungselemente (Maße siehe Tabelle)



3.3 Rastermaße der Befestigungselemente für Container (10'-Raster, Maße siehe Tabelle)



Die Lage der Raster auf den Tragwagen variiert je nach Wagentyp.

3.4 Containerlänge

Für jede Containerlänge gilt: $L_{\max} = n * f + (n - 1) * k + 2 * p$ ($n = \text{Vielfaches von } 10'$).

3.5 Maßtabelle

Nenngröße	Vorbildmaß				2259	2787	279	101
	Zapfen		Loch		Quermaß	10'-Zapfen- und Lochabstand	Zwischenmaß	Endüberstand ¹⁾
	a max.	b max.	c min.	d min.	e	f	k	p
Z	0,5	0,6	0,6	0,6	10,3	12,7	1,2	0,4
N	0,6	0,7	0,7	0,7	14,1	17,4	1,8	0,6
TT	0,7	0,8	0,8	0,8	18,8	23,2	2,4	0,8
H0	0,8	1,0	1,0	1,0	26,0	32,0	3,3	1,1
S	1,0	1,2	1,2	1,2	35,3	43,6	4,3	1,5
0	1,2	1,5	1,5	1,5	50,2	62,0	6,1	2,2
I	1,6	2,0	2,0	2,0	70,6	87,1	8,7	3,2
II	2,4	3,0	3,0	3,0	100,4	123,9	12,4	4,5

¹⁾ ISO 20' bis 40'
Bei Ct und WB mit Zwischenmaßen (z.B. 24', 26', 42' oder 45') ändert sich nur p gegenüber dem nächsten niedrigeren Raster.